

# ARKTINEN JÄÄMERI - LUOTEISVÄYLÄLTÄ LÄNSI-GRÖNLANTIIN 11.-28.9.2027





Suomen Kuvausmatkat oy

# Arktinen Jäämeri Luoteisväylältä Länsi-Grönlantiin 11.-28.9.2027

**Aika:** La 11.9.-Ti 28.9.2027 | 18 pv

**Ryhmäkoko:** 10 hlö + matkanjohtaja

**Hinta:** alkaen á 24.780 e / hlö

**EARLY BIRD -hinta 31.7.2026 saakka:**  
alkaen á 20.780 e / hlö

\* Sis. kansainväliset menopaluuennot Helsingistä.

**Pääkohteet:** Luoteisväylä  
Länsi-Grönlanti

**Ruokailut:** Risteilyllä täysihoito  
Kaupungeissa aamiaismajoitus  
matkaohjelman mukaisesti:  
A, aamiainen, L= lounas  
P= päivällinen

**Kansainväliset lennot:**

\* Helsinki - Calgary

\* Toronto - Helsinki

**Kotimaanlennot:**

\* Calgary - Resolute Bay

\* Nuuk - Toronto

**Risteily:**

Sylvia Earle

Jääluokka: 1A

Valmistunut: 2022

Asikasmäärä: Max 130 henkilöä

**Kohderyhmä:** Kaikki luonto- ja kulttuurikohteista  
kiinnostuneet.

**Vaativuus:** Lähtijöiltä edellytetään normaalia  
terveydentilaa.

**Lisätiedot:** info@kuvausmatkat.fi

www.Kuvausmatkat.fi

Puh. 0400 191 348

0505 201 827

*Suomen Kuvausmatkat Oy on Kuluttajaviraston rekisteröimä  
valmismatkanjärjestäjä, jolla on toiminnan edellyttämät vakuudet.  
Rek. nro 46/12/Mj. SMAL 42613.  
Kuvien käyttöoikeudet on lueteltu esitteen lopussa.*



# Arktinen Jäämeri

## Luoteisväylältä Länsi-Grönlantiin

### 11.-28.9.2027

Luoteisväylän ja Länsi-Grönlannin risteilymatka vie yhdelle arktisen maailman legendaarisimmista merireiteistä: Kanadan arktisen saariston halki kulkevalle Luoteisväylälle ja edelleen Grönlannin vaikuttavalle länsirannikolle. Matkan aikana liikutaan maailman pohjoisimpiin kuuluvilla merialueilla, joissa sää, jää ja meri määrittävät edelleen kulkijan rytmin – aivan kuten tutkimusmatkailijoiden aikaan.

Luoteisväylä on ollut vuosisatojen ajan sekä unelma että haaste. Sen kautta etsittiin merireittiä Atlantin ja Tyynenmeren välille, mutta arktinen jää, sokkeloinen saaristo ja ankarat olosuhteet tekivät väylästä pitkään lähes mahdottoman. Vielä nykyäänkin nämä vedet ovat kaukana tavanomaisista risteilyreiteistä. Vasta viime vuosikymmeninä jäätilanteen, alusten teknisen kehityksen, jääkartoituksen ja retkikuntalogistiikan kehittyminen on tehnyt mahdolliseksi tutkia näitä alueita tällaisella modernilla retkialuksella.

Tällä matkalla seuraamme näitä historiallisia reittejä nykyaikaisella aluksella, turvallisesti, mutta aidossa tutkimusmatkahengessä. Olemme alueilla, joille vain harva matkustaja pääsee, ja joilla jokainen päivä määräytyy edelleen luonnon ehdoilla.

Matkan ajankohta syyskuussa tuo arktiseen maisemaan oman erityisen tunnelmansa. Keskikesän yötön yö on jäänyt taakse, ja aurinko painuu jälleen horisontin taakse.



Maisemaan syntyy pehmeitä aamun ja illan valoja: pitkiä varjoja ja matalalta tulevaa arktista valoa – sellaista tunnelmaa, jota keskikesän jatkuvassa päivänvalossa ei samalla tavalla koeta. Valokuvaajalle syyskuu voi tarjota erityisen hienoja hetkiä jään, veden, tundran ja vuorten väreissä.

Matkan maisemat ovat suuria ja karuja: jäälauttoja, vuonoja, tundraa, kalliorantoja, jäävuoria ja pieniä arktisia yhteisöjä. Mahdollisia eläinhavaintoja ovat muun muassa jääkarhu, mursu, hylkeet, belugat, myskihärkä, karibu sekä arktiset merilinnut. Grönlannin puolella matkan painopiste siirtyy valtaviin jäävuoriin, vuonomaisemiin ja rannikkokyliin, joissa luonto on edelleen vahvasti osa jokapäiväistä elämää.

Kyseessä ei ole perinteinen risteily tarkasti lukkoon lyötyine satamineen, vaan retkikuntaristeily, jossa reitti ja päiväohjelma mukautuvat sää-, meri- ja jääolosuhteisiin. Juuri tämä tekee matkasta erityisen: jokainen päivä rakentuu sen mukaan, missä olosuhteet tarjoavat parhaat ja turvallisimmat mahdollisuudet maihinnousuihin, Zodiac-risteilyihin, maisemien tarkkailuun ja luonnon kuvaamiseen.

Risteilyaluksemme Sylvia Earle on vuonna 2022 valmistunut moderni retkialus, joka on suunniteltu erityisesti syrjäisille napa-alueille. Alus on 104 metriä pitkä, siinä on 71 hyttiä ja matkustajia otetaan enintään 130, mikä tekee risteilystä pienimuotoisen ja joustavan. Sylvia Earle toimii matkan aikana mukavana tukikohtana arktisen luonnon keskellä. Aluksella on runsaasti tarkkailupaikkoja, luentotilat, tiedekeskus, kirjasto, ravintola, loungeja, sauna, kuntosali sekä ulkokannen porealtaat. Retkipäiviä varten aluksella on erillinen varustealue ja tehokkaat Zodiac-järjestelyt: 15 Zodiac-venettä ja neljä lähtöovea tekevät maihinnousuista ja kumiveneretkistä sujuvia. Matkan toteuttaa australialainen varustamo, joka on erikoistunut pienillä aluksilla tehtäviin seikkailuhenkisiin luontomatkoihin.

Tervetuloa tutkimusmatkailijoiden jäljille maailman pohjoisimmille merialueille!



# Arktinen Jäämeri Luoteisväylältä Länsi-Grönlantiin 11.-28.9.2027

Muutokset ohjelmassa ja ilmoitetuissa lentoreiteissä ovat mahdollisia.

## La 11.9.2027 Helsinki – Calgary

Matka alkaa alustavan lentoaikataulun mukaisesti iltapäivällä. Edessä on harvinainen arktinen risteilymatka, jonka aikana seuraamme legendaarisen Luoteisväylän reittiä Kanadan arktisilta saarilta kohti Grönlantia.

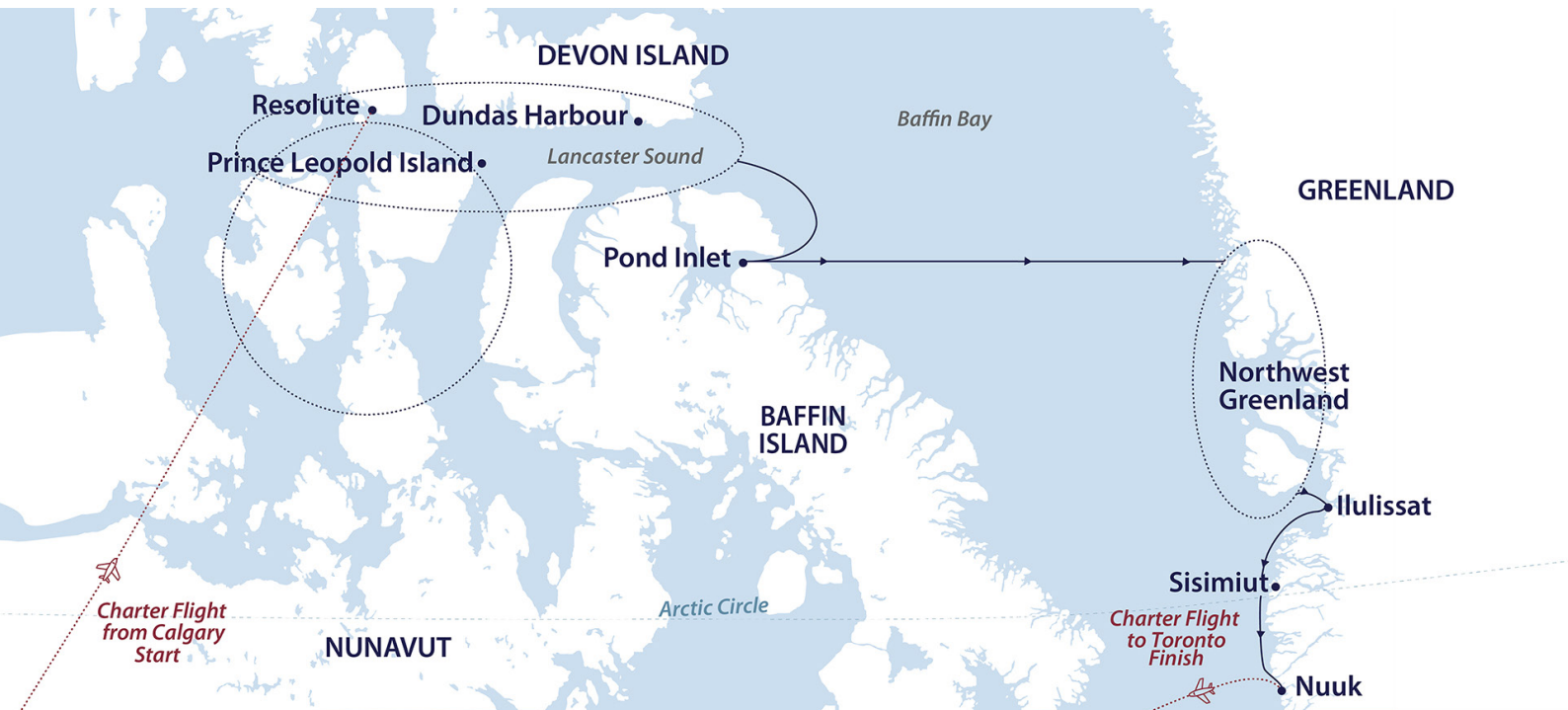
Alustava lentoyhteys:

HEL DFW 1235 1505

DFW YYC 1851 2142

Saavumme Calgaryyn illalla ja majoitumme keskustassa sijaitsevaan hotelliin kahdeksi yöksi. Calgary on hyvä ja toimiva portti Kanadan arktisille alueille, ja ennen varsinaista risteilyä varattu lisäpäivä tuo matkaan tarpeellista joustoa pitkien lentojen ja arktisen logistiikan keskellä.

Majoitus: Residence Inn by Marriott Calgary tai vastaava



### Su 12.9.2027 Calgary (A)

Vapaapäivä Calgaryssä. Varaamme ennen matkaa yhden kokonaisen päivän lento-matkasta palautumiseen ja myös sen vuoksi, jos matkatavarat eivät saapuisi perille samaan aikaan ryhmän kanssa. Arktiselle risteilylle lähdetäessä tällainen varapäivä on käytännöllinen ja tuo matkustamiseen mielenrauhaa.

Calgary on moderni, helposti liikkuttava kaupunki Kalliovuorten tuntumassa. Halutessaan päivän voi käyttää rauhalliseen valmistautumiseen, varusteiden tarkistamiseen ja aikaerosta palautumiseen.

Kartoitamme ennen matkaa kiinnostusta myös kuuluisaan Banffin kansallispuistoon tehtävään lisäretkeen. Kolmen yön lisäretkellä kohteena olisivat Kanadan ikoniset maisemapaidat Albertan Kalliovuorilla. Syyskuu on erityisen kiinnostavaa aikaa, koska vuoriston lehtikuuset alkavat saada kullankeltaisen syysvärinsä, aamuissa voi olla usvaa ja valo on huomattavasti pehmeämpää kuin keskikesällä. Retken aikana kuvaamme Banffin, Lake Louisen, Moraine Laken ja Kananaskisin maisemia sekä etsimme mahdollisuuksien mukaan alueen elämistää. Retket puistoihin tullaan toteuttamaan yksityisellä kuljetuksella, jolloin parhaille maisemapaidoille on mahdollista päästä heti aamun sarastaessa.

Majoitus: Residence Inn by Marriott Calgary tai vastaava

### Ma 13.9.2027 Calgary - Resolute, laivaan nousu (A, L, I)

Aamiaisen jälkeen siirrymme lentokentälle ja nousemme charter-lennolle kohti Resolutea. Resolute sijaitsee korkealla Kanadan arktisessa saaristossa ja on yksi pohjoisimmista säännöllisesti asutuista yhteisöistä Kanadassa. Jo saapuminen tänne



tuntuu siirtymältä toiseen maailmaan: puuttomat tundramaisemat, matala arktinen valo ja laajat horisontit kertovat, että olemme kaukana tavallisilta matkailureiteiltä.

Saapumisen jälkeen siirrymme Zodiac-kumiveneillä retkialuksellemme. Sylvia Earle odottaa valmiina aloittamaan ainutlaatuisen tutkimusmatkan Luoteisväylän halki kohti Grönlantia. Risteily on täysihoidolla.

Laivaan nousun jälkeen on aikaa asettua hyttiin ennen tärkeitä turvallisuusinfoja. Illan aikana tutustumme retkitiimiin ja miehistöön sekä käymme läpi tulevien päivien toimintatapoja. Arktisilla alueilla reitti ja päiväohjelma elävät aina sään, jäätilanteen ja viranomaisten lupien mukaan. Juuri tämä tekee matkasta aidon retkikuntamatkan: jokainen päivä rakentuu olosuhteiden ja parhaiden mahdollisuuksien mukaan.

### **Ti 14.9.– Su 19.9.2027 Luoteisväylän purjehdus (A, L, I)**

Seuraavien päivien aikana purjehdimme Luoteisväylän maisemissa, yhdellä maailman tunnetuimmista ja historiallisesti vaikeakulkuisimmista merireiteistä. Vuosisatojen ajan löytöretkeilijät etsivät tätä väylää Euroopan ja Aasian välille, mutta jää, sää ja arktisen saariston sokkeloisuus tekivät reitistä vaarallisen ja pitkään lähes mahdottoman.

Nykyisin Luoteisväylä on yhä arktinen tutkimusmatka sanan varsinaisessa merkityksessä. Vaikka moderni alus, jääkartat ja sääennusteet lisäävät turvallisuutta, lopullisen reitin määräävät aina olosuhteet. Merijää voi avata tai sulkea väyliä nopeasti, ja siksi alla mainitut kohteet ovat mahdollisia vierailupaikkoja – eivät kiinteästi luvattu- ja pysähdyksiä.

Päivien aikana ohjelmassa on Zodiac-risteilyjä, maihinnousuja, kevyitä patikointeja



tundralla, historian ja arktisen luonnon tulkintaa sekä luonnon tarkkailua laivan kansilta. Eläinhavainnot ovat aina arktisilla alueilla arvaamattomia, mutta mahdollisia lajeja ovat muun muassa jääkarhu, mursu, norppa, partahylje, beluga, myskihärkä ja useat arktiset merilinnut.

### **Bellot Strait**

Bellot Strait on yksi arktisen alueen legendaarisimmista vesiväylistä. Kapea ja voimakkaasti virtaava salmi erottaa Boothian niemimaan pohjoiskärjen Somerset Islandista. Kapeimmillaan väylä on vain noin kaksi kilometriä leveä, ja se tunnetaan nopeista vuorovesivirroistaan, liikkuvista jäistä ja dramaattisista maisemistaan.

Bellot Strait merkitsee Manner-Pohjois-Amerikan pohjoisinta pistettä. Tutkimusmatkailijoille salmi oli aikanaan tärkeä, mutta vaativa osa Luoteisväylän etsintää. Nykyiselle retkialuksellekin se on vaikuttava ja jännittävä reitti, jossa maisemat, jää ja virtaus tekevät jokaisesta läpikulusta erilaisen.

Alueella voidaan nähdä jääkarhuja rannoilla, hylkeitä jääautoilla ja toisinaan myös belugavalaita, jotka liikkuvat vuorovesien mukana. Kalliot, karut kukkulat ja arktisen veden tummat sävyt tarjoavat hienoja mahdollisuuksia maisemakuviin.

### **Batty Bay, Somerset Island**

Somerset Islandin koillisrannikolla sijaitseva Batty Bay on suojaisa, vuonomainen lahti, jonka maisemissa yhdistyvät arktinen hiljaisuus ja löytöretkihistoria. 1850-luvulla alue toimi talvisuojana retkikunnille, jotka etsivät Sir John Franklinin kadonneita aluksia.

Täällä voimme olosuhteiden salliessa patikoida tundrarinteillä ja seurata varhaisten tutkimusmatkailijoiden jälkiä. Lahden tyynyt vedet soveltuvat hyvin Zodiac-risteilyihin. Jääautoilla voi levätä norppia, ja rannikon kivikkoisilla alueilla on mahdollisuus nähdä jääkarhuja. Jyrkänteet ja karu maasto tarjoavat elinympäristöjä myös pesiville merilinnuille, vaikka nyt pesimäkausi on tietenkin jo ohi.



Batty Bayn viehätys on sen syrjäisyydessä. Tämä ei ole paikka, johon saavutaan valmiille polulle, vaan maisemaan, jossa historia näkyy vähäisinä jälkinä ja luonto hallitsee kokonaisuutta.

### **Elwin Bay / Ikpiarjuk**

Somerset Islandin kaakkoisrannikolla sijaitseva Elwin Bay on laaja ja vaikuttava sisälahti, joka tunnetaan erityisesti eläimistöstään. Aluetta pidetään hyvänä jääkarhuympäristönä, sillä karhut liikkuvat jään reunoilla, rannoilla ja hajallaan olevien jäälauttojen välissä ravintoa etsiessään.

Kesäisin ulompana merellä voidaan toisinaan nähdä belugavalaita. Rannoilla ja tundralla voi näkyä merkkejä naaleista. Maisemassa vaihtelevat kumpuileva tundra, kalkkikivikalliot ja arktisen saariston avarat näkymät.

Elwin Bay on hyvä esimerkki siitä, miksi Luoteisväylä on luontokuvaajalle niin kiinnostava: eläinhavainnot eivät ole taattuja, mutta ympäristö on vahva ja jokainen havainto tapahtuu aidossa erämaassa.

### **Port Leopold**

Port Leopold, inuktitutiksi Kuuganajuk, on karu ja tuulinen lahti Somerset Islandin koilliskulmassa. Se on yksi matkan historiallisesti kiinnostavimmista kohteista. HMS Enterprisen ja HMS Investigatorin miehistöt viettivät täällä ankaran talven etsiessään kadonnutta Franklinin retkikuntaa. Heidän läsnäolostaan muistuttaa kallioon kaiverrettu merkintä "1849" sekä alusten nimikirjaimet.



Maisemaa täydentää yksinäinen Hudson's Bay Companyn mökki, joka liittyy 1920-luvun epäonnistuneeseen kauppa-asemaan. Tällaiset kohteet kertovat arktisen historian kerroksellisuudesta: täällä ovat liikkuneet inuitit, tutkimusmatkailijat, kauppiat ja pelastusretkikunnat, mutta luonto on aina asettanut omat rajansa ihmisen toiminnalle.

Toivomme voivamme patikoida ja tutkia rannikkoa, etsiä Hudson's Bay Companyn rakennuksen jäänteitä ja tutustua mahdollisiin inuitien arkeologisiin kohteisiin. Alueella on myös jäätyminen ja sulamisen muovaamia erikoisia muodostelmia, joista retkitiimi kertoo tarkemmin päivän aikana.

### **Prince Leopold Island / Appait**

Lancaster Soundin eteläpuolella kohoavat Prince Leopold Islandin korkeat lintukalliot. Saari tunnetaan yhtenä Kanadan arktisen alueen tärkeimmistä merilintukohteista. Kesäisin kallioilla pesii valtava määrä lintuja, muun muassa etelänkiisloja, pikkuruokkeja, myrskylintuja ja muita arktisia merilajeja.

Appait on myös historiallisesti merkittävä paikka. Englantilainen tutkimusmatkailija James Clark Ross talvehti alueella vuonna 1848 etsiessään kadonnutta Franklinin retkikuntaa.

Lintukallioiden juurella merijäällä nähdään usein hylkeitä, ja siellä missä on hylkeitä, liikkuvat toisinaan myös jääkarhut. Prince Leopold Island onkin kohde, jossa historia, arktinen geologia ja runsas linnusto kohtaavat.

### **Radstock Bay**

Radstock Bay tarjoaa kiinnostavan vastakohtan avomerelle. Täällä toivomme voivamme nousta maihin Zodiacilla rannalle, jossa menneisyyden jäljet näkyvät maisemassa.



Caswell Towerin mahtavan huipun alla sijaitsee Thule-kylän raunioita, joissa kiviasu-  
mukset, valaanluut ja arkeologiset jäänteet kertovat alueen pitkästä asutushistori-  
asta.

Thule-kulttuuri oli nykyisten inuitien esivanhempien kulttuuri, jonka ihmiset sopeu-  
tuivat erinomaisesti arktiseen ympäristöön. Heidän elämänsä perustui merinisäkkäi-  
siin, metsästykseen, liikkumiseen ja taitoon hyödyntää vähäisiäkin resursseja kyl-  
mässä ympäristössä.

Radstock Bayn karu kauneus syntyy jyrkistä kallioista, sorarannoista ja laajoista nä-  
kymistä. Tällaiset kohteet ovat usein matkan hiljaisia helmiä: eivät välttämättä tun-  
netuimpia nimiä, mutta paikkoja, joissa arktisen maiseman mittakaava ja ihmisen  
historian pienuus tulevat hyvin esiin.

### **Beechey Island / Iluvilik**

Devon Islandin länsipäässä sijaitseva Beechey Island on yksi koko Luoteisväylän tun-  
netuimmista historiallisista kohteista. Saari on Kanadan kansallinen historiallinen  
kohde ja liittyy läheisesti Sir John Franklinin traagiseen retkikuntaan.

Franklin lähti vuonna 1845 aluksillaan HMS Erebus ja HMS Terror etsimään Luoteis-  
väylää. Retkikunta katosi, ja sen kohtalo jäi pitkäksi aikaa yhdeksi arktisen historian  
suurista arvoituksista. Beechey Islandilla sijaitsevat kolmen Franklinin miehistön jä-  
senen haudat muistuttavat konkreettisesti siitä, millaisia riskejä arktinen merenkul-  
ku aikanaan merkitsi.

Myös Roald Amundsen nousi maihin Beechey Islandilla vuonna 1903 ensimmäisellä  
onnistuneella laivamatkalla, joka kulki koko Luoteisväylän läpi Atlantilta Tynnelleme-  
relle. Tämän vuoksi Beechey Island ei ole vain pysähdyspaikka, vaan eräänlainen  
arktisen löytöretkihistorian solmukohta.



### **Maxwell Bay / Tasiujaq**

Maxwell Bay on laaja ja suojaisa poukama, joka tarjoaa mahdollisuuksia sekä maissa liikkumiseen että Zodiac-risteilyihin. Ympäröivä tundra sopii kevyisiin patikointeihin, ja maisemista avautuu näkymiä karulle rannikolle, sisämaan laaksoihin ja arktisen saariston hiljaisuuteen.

Eläimistö voi olla tällä syrjäisellä alueella monipuolista. Avoimessa maastossa voidaan nähdä myskihärkiä tai karibuja, ja rantaviivalla tai jäälautoilla voi liikkua jääkarhuja. Suojaisissa vesissä tavataan hylkeitä, kuten norppia ja partahylkeitä, ja toisinaan mursuja nähdään lepäämässä jäällä tai kivikkoisilla rannoilla.

Myös linnusto on kiinnostava. Isolokit, pohjanmyrskylinnut ja muut arktiset merilinnut hyödyntävät alueen ravinteikkaita vesiä. Maxwell Bayn lukuisat poukammat ja sisälahdet tekevät siitä palkitsevan kohteen, jossa maisema muuttuu jokaisen mutkan takana.

### **Devon Island / Tallurutit**

Lähes 75. pohjoisen leveysasteen kohdalla olemme todella korkealla arktiksessa. Devon Island on maailman suurin asumaton saari. Sen maisemia hallitsevat tasalakiset vuoret, laajat rannikkotasangot, jäätikkölaaksot ja karu tundra.

Alueen ravinteikkaat vedet houkuttelevat merinisäkkäitä ja lintuja, minkä vuoksi Lancaster Soundin seutua on usein kuvailtu arktisen luonnon tärkeäksi kulkureitiksi. Täällä voi todella ymmärtää, miten meri, jää ja eläimet liittyvät toisiinsa.

Toivomme vierailevamme Dundas Harbourissa, jossa voimme kävellä kumpuilevalla tundralla ja tarkkailla mahdollisesti lintuja sekä muuta eläimistöä.



Alueella sijaitsevat rapistunut Kanadan ratsupoliisin tukikohta sekä Hudson's Bay Companyn kauppaseman jäänteet. Lahdella nähdään usein mursuja. Muita mahdollisia vierailukohteita ovat Croker Bay ja Maxwell Bay.

Näiden päivien aikana matkan rytmi vakiintuu retkikuntaelämään: aamulla katsotaan sää, jäättilanne ja päivän mahdollisuudet, ja ohjelma rakentuu sen mukaan. Välillä ollaan maissa, välillä Zodiaceilla, välillä parhaat hetket koetaan laivan kansilta, kun jää, valo ja eläimet osuvat kohdalleen.

### **Ma 20.9.2027 Pond Inlet / Mittimatalik, Nunavut, Kanada (A, L, I)**

Saatuamme maahantuloselvityksen läpi Kanadaan toivomme voivamme vierailla Pond Inletissä eli Mittimatalikissa. Tämä Baffinin saaren pohjoisosassa sijaitseva inuit-yhteisö tunnetaan upeasta sijainnistaan: ympärillä kohoavat vuoret, jäätiköt, vuonot ja arktiset merialueet.

Pond Inlet on yksi niistä paikoista, joissa arktinen luonto ja nykypäivän inuit-kulttuuri kohtaavat. Paikallisten asukkaiden suhde mereen, maahan ja vuodenaikoihin on edelleen vahva, vaikka yhteisö on osa modernia Kanadaa.

Vierailun aikana saamme mahdollisuuden tutustua paikalliseen elämään ja kulttuuriin. Tällaiset kohtaamiset ovat tärkeä osa matkaa, sillä Luoteisväylä ei ole vain jäästä ja tutkimusmatkailijoista kertova tarina. Se on myös inuitien kotiseutua, jossa ihmiset ovat eläneet arktisen luonnon ehdoilla tuhansien vuosien ajan.

Pond Inletin maisemissa on myös hienoja kuvausmahdollisuuksia: matalia taloja, laajoja vuorimaisemia, meri, jää ja arktinen valo muodostavat vahvan kokonaisuuden.



### **Ti 21.9.2027 Merellä (A, L, I)**

Meripäivä tarjoaa hengähdystauon maihinnousujen ja Zodiac-retkien välissä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita ohjelmatonta päivää. Laivan näköalalounget ja kannet ovat hyviä paikkoja seurata merta, jätää, lintuja ja mahdollisia merinisäkkäitä.

Retkitiimin asiantuntijat pitävät päivän aikana esityksiä alueista, joilla matkustamme. Aiheina voivat olla esimerkiksi arktinen eläimistö, merijää, inuit-kulttuuri, Franklinin retkikunta, Grönlannin geologia tai ilmastonmuutoksen vaikutukset pohjoisiin alueisiin.

Meripäivä on usein myös hyvä hetki käydä läpi kuvia, kirjoittaa muistiinpanoja ja valmistautua seuraaviin päiviin Grönlannin rannikolla. Arktisella merellä valo voi muuttua nopeasti, ja joskus päivän parhaat kuvahetket syntyvät juuri silloin, kun mitään erityistä ei ole etukäteen ohjelmassa.

### **Ke 22.9.- To 23.9.2027 Luoteis-Grönlannin rannikon purjehdus (A, L, I)**

Seuraavien päivien aikana tutustumme Luoteis-Grönlannin rannikkoon. Tämä on syrjäistä ja harvaan asuttua aluetta, jossa vuonot, jäävuoret, kalliot ja pienet rannikko-yhteisöt muodostavat vaikuttavan arktisen kokonaisuuden.

Grönlannin länsirannikko on yksi maailman hienoimmista jäävuorialueista. Sisämaan jäätiköiltä irtoavat jäämassat ajautuvat vuonoihin ja edelleen merelle, missä ne muotoutuvat jatkuvasti valon, tuulen ja aaltojen vaikutuksesta. Jäävuoret ovat arktisen matkan visuaalisesti voimakkaimpia elementtejä: jokainen niistä on erilainen, ja valo muuttaa niiden värit valkoisesta siniseen ja harmaasta lähes turkoosiin.



Retkitiimi etsii olosuhteiden mukaan parhaat paikat Zodiac-risteilyille, mairinnousuille ja maisemien tarkkailuun. Laajat vuonojärjestelmät, kuten Uummannaqin alue, tarjoavat runsaasti mahdollisuuksia: jyrkkiä kallioita, värikkäitä kivimuodostelmia, kelluvia jäävuoria ja pieniä yhteisöjä, joissa elämä on aina ollut sidoksissa mereen.

Näinä päivinä saatamme päästä liikkumaan Zodiaceilla jäävuorten keskellä, patikoimaan tundralla tai vierailemaan rannikon syrjäisissä asutuksissa. Merialueilla voidaan nähdä ryhävalaita, lahtivalaita ja erilaisia hylkeitä. Lintukuvaajalle tarjolla voi olla esimerkiksi myrskylintuja, lokkeja ja muita pohjoisen merilajeja.

Melonnasta kiinnostuneille alue tarjoaa mahdollisuuden myös lisäretkenä järjestettävälle melontaretkelle arktisessa maisemassa, jos sää, jää ja turvallisuusolosuhteet sen sallivat. Kuten koko matkalla, ohjelma suunnitellaan päivä kerrallaan, jotta voimme hyödyntää parhaat mahdollisuudet turvallisesti.

## **Pe 24.9.2027 Ilulissat (A, L, I)**

Saavumme Ilulissatiin, joka on yksi Grönlannin tunnetuimmista luontokohteista. Kaupungin nimi tarkoittaa jäävuoria, ja se kuvaa paikkaa hyvin: Diskonlahdella ajelehtivat valtavat jäävuoret ovat maiseman hallitseva elementti.

Ilulissatin jäävuono kuuluu UNESCO maailmanperintöluetteloon. Vuonon taustalla sijaitsee Sermeq Kujalleq, joka tunnetaan myös Jakobshavnin jäätikkönä. Se on yksi pohjoisen pallonpuoliskon tuottavimmista jäätiköistä ja synnyttää valtavia määriä jäätä, joka kulkeutuu vuonon kautta Diskonlahteen.

Retki jäävuonon näköalapaikalle on yksi matkan maisemallisista kohokohdista. Täällä arktisen luonnon mittakaava tulee erityisen selvästi esiin. Jäävuoret voivat olla kerrostalon korkuisia, ja vain pieni osa niiden massasta näkyy vedenpinnan yläpuolella.



Maisema on samaan aikaan hiljainen, suuri ja jatkuvassa muutoksessa. Ilulissat tarjoaa myös kiinnostavan näkökulman grönlantilaiseen kaupunkielämään. Värikkäät talot, rekikoirat, kalastus, matkailu ja jäävuonon läheisyys muodostavat kokonaisuuden, jossa arktinen luonto on läsnä jokapäiväisessä elämässä.

### **La 25.9.2027 Sisimiut (A, L, I)**

Purjehdittuamme etelään saavumme Sisimiutiin, Grönlannin toiseksi suurimpaan kaupunkiin. Sisimiut sijaitsee noin 54 kilometriä napapiirin pohjoispuolella. Kaupungin sijainti meren, tuntureiden ja tundran välissä tekee siitä maisemallisesti hienon pysähdyspaikan.

Sisimiut tunnetaan vanhasta sinisestä kirkostaan, jonka portissa on käytetty valaanluita. Kirkon läheisyydessä sijaitseva museo tarjoaa hyvän katsauksen alueen historiaan. Esillä on muun muassa rekonstruktio perinteisestä turvetalosta sekä näyttelyitä Grönlannin varhaisista kulttuureista ja paikallisesta elämästä.

Alueen historia ulottuu tuhansien vuosien taakse. Saqqaq-kulttuuri saapui Kanadasta noin 4 500 vuotta sitten ja eli alueella pitkään ennen katoamistaan. Myöhemmin Dorset-kulttuuri ja sen jälkeen Thule-kulttuuri jättivät jälkensä Grönlannin historiaan. Nykyiset grönlantilaiset inuitit polveutuvat pääosin Thule-kulttuurista.

Sisimiutissa on mahdollisuus nähdä, miten pitkä historia, nykypäivän arktinen elämä ja Grönlannin luonto nivoutuvat yhteen. Kaupunki on elävä yhteisö, ei pelkkä museo-kohte, ja juuri siksi se on kiinnostava päätöspiste risteilyn viimeisille päiville.

### **26.9.2027 Saapuminen Nuukiin, lento Torontoon (A)**

Risteilyn päättyessä Nuukissa jätämme hyvästit miehistölle, retkitiimille ja kanssamatkustajille. Nuuk on Grönlannin pääkaupunki ja samalla maan hallinnollinen ja



kulttuurinen keskus. Vaikka pysähdys on tällä kertaa käytännöllinen siirtymäpäivä, se muistuttaa siitä, kuinka monipuolinen Grönlanti on: syrjäisten vuonojen ja pienten yhteisöjen lisäksi maassa on myös nopeasti kehittyvä pääkaupunki. Siirrymme lentokentälle charter-lennolle Torontoon. Saavuttuamme Torontoon siirrymme lentokentän läheisyydessä sijaitsevaan hotelliimme. Loppuilta on vapaata aikaa levätä, käydä läpi matkan kuvia ja valmistautua seuraavan päivän kotimatkaan.

Majoitus: Westin Toronto Airport Hotel tai vastaava

### **Su 27.9.2027 Toronto – Lontoo**

Alustavan lentoreitin mukaisesti paluumatka alkaa illalla. Halutessasi voit käyttää aamupäivän lepoon tai lyhyeen tutustumiseen Torontoon. Pitkän arktisen risteilyn jälkeen tämä välipäivä tekee paluumatkasta rauhallisemman.

Alustava lentoreitti:  
YYZ LHR 1805 0615

Lennot ovat mahdollisesti varattavissa myös Dallasin kautta ja Finnairin yhteydellä, jolloin Dallasissa on noin kuuden tunnin vaihto aika.

### **Ma 28.9.2027 Lontoo – Helsinki**

LHR HEL 1020 1515  
Saapuminen Helsinkiin alustavasti iltapäivällä klo 15.15.

Matkan loppuun on mahdollisuus varata myös Torontosta käsin toteutettava kahden päivän Post-tour -retki Niagarán putouksille.



# ARKTINEN RISTEILY: Luoteisväylä & Länsi-Grönlanti 11.-28.9.2027 Yleiset matkaehdot

Arktisilla alueilla sää, jäättilanne, viranomaisluvut ja turvallisuusarviot voivat vaikuttaa ohjelmaan lyhyelläkin varoitusajalla. Tämä on olennainen osa retkikuntaluonteista risteilyä, jossa parhaat mahdollisuudet hyödynnetään aina olosuhteiden mukaan. Oikeus lentoaikataulujen, risteilyohjelman ja päiväkohtaisen reitin muutoksiin pidetään.

Kuvien käyttöoikeudet:

Kansi ja s. 5. Bartosz Stróżyński, s. 3., 7., 9., ja 18. Rachelle Mackintosh, s. 2., 8, 10., 11., 15. ja 22. Nicholas Spomer Rodie, s. 4. Johannes Becker, s. 13. ja 14. Michelle Valberg, s. 12, Weber Arctic, Rune Kongsro, s. 16. ja 17. Anna and Trevor Delaney, s. 19. Benjamin Tan and Masano Kawana.



## Matkan hinta

Matkapaketin hintaan sisältyy lennot Economy-luokassa Helsingistä, kahden yön majoitus matkan alussa Calgaryssä ja yhden yön majoitus matkan lopussa Torontossa. Lennot ovat varattavissa lisähinnasta myös Business-luokassa.

Matkan hinta on määritelty risteilyllä olevan hyttiluokan mukaisesti. Kaikki hytit, pois lukien Junior ja Captain Suite, ovat varattavissa myös kahden vuoteen TWIN-hyttinä.

### **EARLY BIRD -tarjous:**

**Alennus kaikista alla olevista hinnoista á 4.000 e/hlö!**

**\* Tarjous on voimassa 31.7.2026 saakka.**

**\* Huomioidaan matkan loppumaksun yhteydessä.**

<b>Hyttiluokka</b>	<b>á hinta</b>
Aurora Stateroom Triple Share (Triple)	á 24.780 e /hlö
Aurora Stateroom Superior	á 26.480 e / hlö
Balcony Stateroom Category C (TWIN)	á 26.920 e / hlö
Balcony Stateroom Category B (TWIN)	á 28.420 e / hlö
Balcony Stateroom Category A (TWIN)	á 30.120 e / hlö
Junior Suite (DBL)	á 38.480 e / hlö
Captain Suite (DBL)	á 42.780 e / hlö





## *Sylvia Earle* Ship information

Our second new purpose-built small ship expedition vessel honours the highly accomplished marine biologist, oceanographer and explorer, Dr. Sylvia Earle. As the first woman to become chief scientist of the U.S. National Oceanic and Atmospheric Administration, and named by Time Magazine as its first "Hero for the Planet" in 1998 – this vessel pays tribute to Dr. Earle's long-standing conservation efforts for marine protected areas and ocean wildlife.

Like the *Greg Mortimer* ship, the *Sylvia Earle* also features the revolutionary Ulstein X-Bow® for faster, smoother sailing and contains a unique glass atrium lounge inside the bow for stunning panoramic views. The ship also features a jacuzzi, where you can admire impressive scenery while watching the world go by from the top deck.

### Ship Features

- Highly qualified and experienced expedition team and international crew.
- The Ulstein X-BOW® hull allows the ship to pierce through waves to maintain speed of travel thus offering faster, more comfortable travel, lower fuel consumption and reduced emissions.
- All staterooms feature twin or king bedding configuration and private bathrooms. 97% of staterooms include a private balcony. Over 20 interconnecting Balcony Staterooms. 60% of staterooms can accommodate a third person (triple share on request).
- Observation lounge and viewing platforms offer spectacular panoramic views of scenery and wildlife.
- Purpose-built activity preparation areas including four Zodiac-launching platforms for fast and safe transition off the ship as you embark on multiple daily excursions.
- State-of-the-art lecture theatre, science centre and library. In between landings, enjoy our jacuzzis or experience our wellness centre, gym & sauna.
- With huge windows and superb views to the front of the ship, the library or the atrium lounge is the perfect place to sit with a drink and watch for wildlife or admire impressive scenery.
- Starlink Wi-Fi - Free

### Ship Specifications

Ulstein X-Bow® hull, safe return to port technology, dynamic positioning, and Zero Speed™ Stabilizers.

**Capacity:** Maximum of 130 passengers

**Expedition Team:** 13 to 23<sup>^</sup>

**Hotel Team:** 47 to 56<sup>^</sup>

**Deck & Engine Crew:** 24

**Staterooms:** 71

**Decks:** 8

**Year built:** 2022

**Chart Class:** A1 Ice Class

**Length:** 104.4m

**Breadth:** 18.4m

**Draught:** 5.1m

**Average Speed:** 10-12 Knots

**Full Speed:** 15.5 Knots – maximum speed only used in case of emergencies

**Tonnage:** GT 8500

**Registry:** Nassau, BS

**Voltage:** 220V, 60HZ AC. Universal plug

<sup>^</sup> Dependent on passenger numbers.



**Triple Stateroom:** Stateroom 22.67m<sup>2</sup> porthole and en suite.

**Aurora Stateroom Superior:** Stateroom 19.9m<sup>2</sup> – 20.8m<sup>2</sup> french balcony and en suite.



**Balcony Stateroom:** Stateroom and balcony combined size 16.8m<sup>2</sup> – 28m<sup>2</sup> private balcony and en suite.

For stateroom sizes of category A, B and C please contact us.



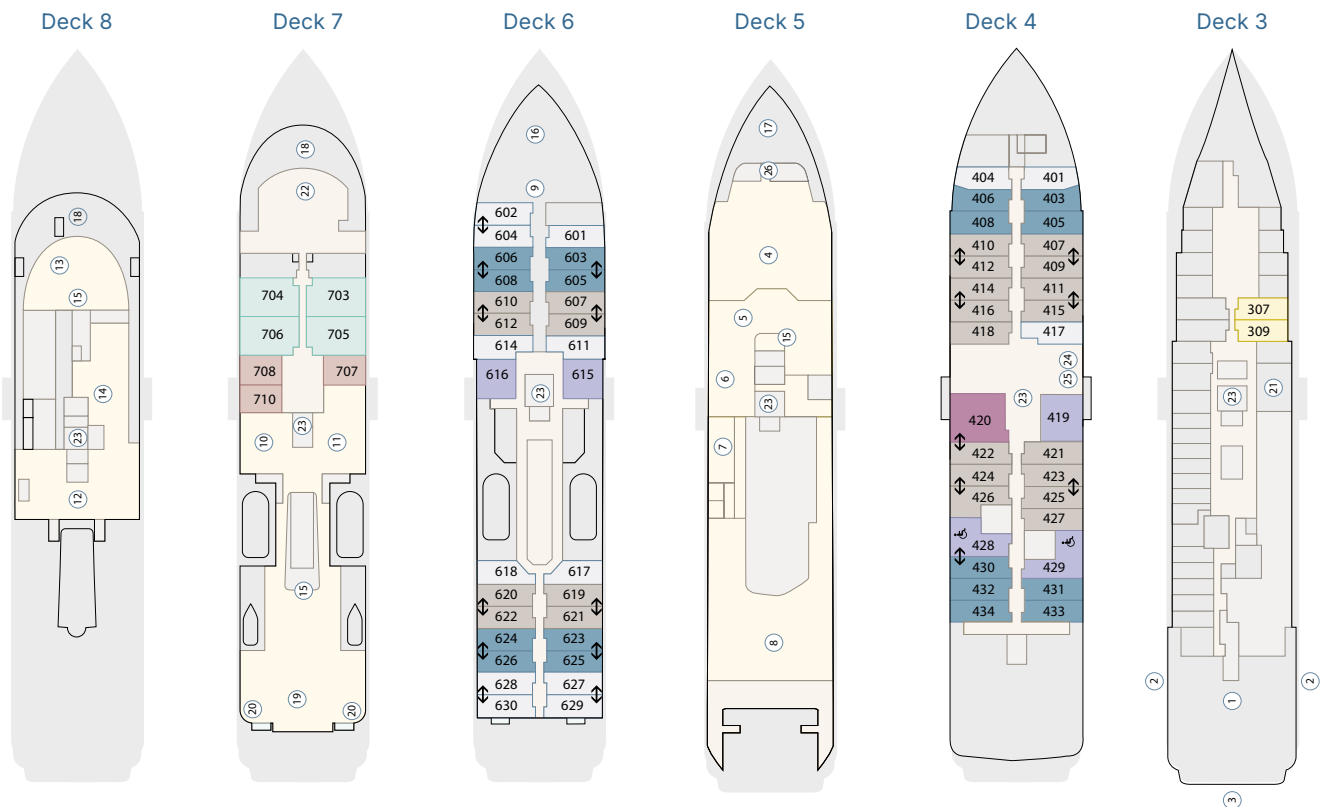
**Balcony Stateroom Superior:** Stateroom and balcony combined size 29.2m<sup>2</sup> – 35.2m<sup>2</sup> private balcony and suite+.



**Junior Suite:** Stateroom and balcony combined size up to 41.6m<sup>2</sup> private balcony, en suite and lounge.



**Captain's Suite:** Stateroom and balcony combined size 43.8m<sup>2</sup> private balcony, en suite and lounge.



### Stateroom Category

- Aurora Stateroom Triple
- Aurora Stateroom Superior
- Balcony Stateroom - C
- Balcony Stateroom - B
- Balcony Stateroom - A
- Balcony Stateroom Superior
- Junior Suite
- Captain's Suite

↕ Connecting staterooms and suites

Deck plan is subject to change.

+Image is a render and subject to change.

### Ship Features

- ① Change room / mudroom
- ② Zodiac access points
- ③ Activity launching platform
- ④ Lecture theatre & lounge
- ⑤ Assembly station
- ⑥ Reception
- ⑦ Ship shop
- ⑧ Dining room
- ⑨ Library
- ⑩ Gym
- ⑪ Wellness centre / sauna
- ⑫ Seating area
- ⑬ Observation lounge
- ⑭ Top deck restaurant
- ⑮ Bar
- ⑯ Upper glass atrium lounge
- ⑰ Lower glass atrium lounge
- ⑱ Observation decks
- ⑲ Swimming pool / sun deck
- ⑳ Jacuzzis / plunge pools
- ㉑ Medical clinic
- ㉒ Bridge
- ㉓ Elevator
- ㉔ Main Entrance
- ㉕ Expedition Desk
- ㉖ Science Centre

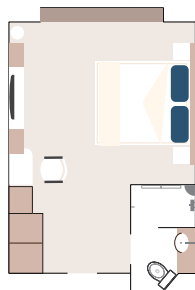
# The *Sylvia Earle*

## Staterooms & Suites Layout



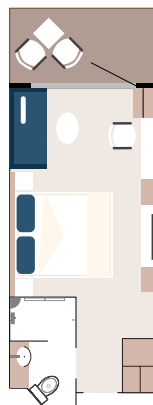
### Aurora Stateroom Triple

Stateroom 22.67m<sup>2</sup>, porthole and bathroom.



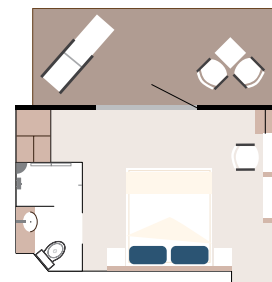
### Aurora Stateroom Superior

Stateroom up to 19.9m<sup>2</sup> – 20.8m<sup>2</sup>, French balcony and bathroom.



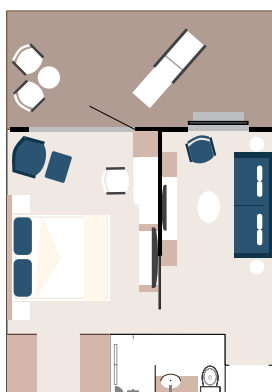
### Balcony Stateroom

Stateroom and private balcony combined size 16.8m<sup>2</sup> – 28m<sup>2</sup>, balcony and bathroom. For stateroom sizes in categories A, B and C please contact us.



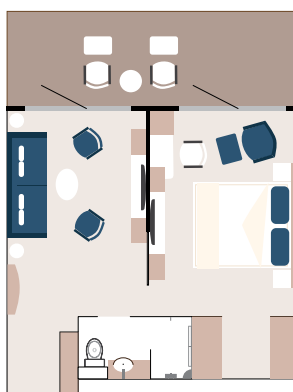
### Balcony Stateroom Superior

Stateroom and private balcony combined size 29.2m<sup>2</sup> – 35.2m<sup>2</sup>, balcony and bathroom.



### Junior Suite

Stateroom and private balcony combined size up to 41.6m<sup>2</sup>, balcony, bathroom and lounge.



### Captain's Suite

Stateroom and private balcony combined size 43.8m<sup>2</sup>, balcony, bathroom and lounge.



\*Layouts are a guide only, the cabin configuration may vary dependent on the location of the cabin on the ship.

For more information on the *Sylvia Earle* visit [auroraexpeditions.com.au/the-sylvia-earle](http://auroraexpeditions.com.au/the-sylvia-earle)