

HUIPPUVUORET - ARKTISILLA ÄÄRIRAJOILLA 29.3.-7.4.2027





SUOMEN KUVAUSMATKAT OY

HUIPPUVUORET - ARKTISILLA ÄÄRIRAJOILLA 29.3.-7.4.2027

Aika: Ma 29.3. - Ke 7.4.2027
Kesto: 10 pv
Hinnat: SINGLE cabin, á 10.980 e /hlö
SUITE cabin #22, #23, á 10.980 e /hlö

* Sisältää kansainväliset lennot Helsingistä

Kohdemaat: Huippuvuoret

Lajistoa: Jääkarhut
Mursut
Naali

Ruokailut: Aamiaismajoitus / Täysihoito
matkaohjelman mukaisesti

Esitteen kuvat: Copyright Wildphoto, Tom Nickels,
Jouni Klinga.

Lennot: Kansainväliset lennot,
• HEL – Longyearbyen
• Longyearbyen – Helsinki

Kohderyhmä: Kaikki luonnosta kiinnostuneet.
Vaativuus: Lähtijöiltä edellytetään normaalia
terveydentilaa. Retket eivät edellytä
tavanomaisesta poikkeavaa kuntoa.

Lisätiedot: info@kuvausmatkat.fi
www.Kuvausmatkat.fi
Jouni Klinga, puh. 0400 191 348
Toimisto, puh. 050 520 1827

*Suomen Kuvausmatkat Oy on Kuluttajaviraston rekisteröimä
valmismatkanjärjestäjä, jolla on toiminnan edellyttämät
vakuudet. Rek. nro 46/12/Mj*



HUIPPUVUORET - ARKTISILLA ÄÄRIRAJOILLA

Maaliskuun lopun Huippuvuorilla arktinen talvi on parhaimmillaan. Aurinko on jo palannut horisontin ylle, mutta lumi, merijää ja jäätiköt hallitsevat maisemaa. Valo on matalaa ja sinisen hetken sävyt sekä talviset jäämaisemat tarjoavat ainutlaatuiset lähtökohdat luontoretkille ja valokuvaukselle. Aurinko laskee noin 21.30 ja nousee noin 04.30. Yö ei ole enää täysin pimeä, mutta silti päivälläkin aurinko paistaa vielä matalalta. Luonnollisesti säätilan vaikutus myös korostuu, kun valoa on niukemmin.

Tämä on kauden ensimmäinen, ja siten arktisin, expedition-risteily Huippuvuorilla. Retkikunnalla on mukanaan Huippuvuorten talviolosuhteisiin erikoistunut, kokenut retkikunnanjohtaja sekä suomalainen kuvausopas, joka huolehtii siitä, että kuvaajilla on parhaat mahdolliset edellytykset onnistuneisiin otoksiin.

Aluksenamme toimii jäävahvistettu M/S Virgo, joka on rakennettu uudelleen vuonna 2022 nimenomaan arktisia kuvaus- ja tutkimusretkiä varten. Aluksella on vain 12 asiakaspaikkaa, mikä takaa rauhallisen ilmapiirin ja joustavan aikataulun. Uudenaikaisissa hyteissä on panostettu käytännöllisyyteen ja mukavuuteen. Pieni ryhmä mahdollistaa rantautumiset ja liikkumisen valokuvauksen ehdoilla. Alus on liikkeellä joustavasti päivänvalon, sään ja jäätilanteen mukaan – myös arktisen kevättalven matalassa valossa ja sinisen hetken ainutlaatuisissa sävyissä. Osa havainnoinnista ja kuvaamisesta tapahtuu suoraan aluksen kannelta, kun taas retket jäätiköiden reunoilla toteutetaan kahdella zodiak-kumiveneellä. Ne tarjoavat erinomaisen mahdollisuuden tarkkailuun ja kuvaukseen lähes vedenpinnan tasolta.

Jääkarhujen lisäksi risteily tarjoaa monipuolisen ja syvällisen katsauksen Huippuvuorten arktiseen erämaaluontoon – jäätiköistä ja merijäästä aina talven hiljaisuuteen, lumeen, ahtojäihin ja karuun, vaikuttavaan maisemaan.





MATKAOHJELMA

Muutokset ohjelmassa sekä lento- ja risteilyreiteissä ovat mahdollisia.

Maanantai 29.3.2027 Helsinki - Longyearbyen

Alustava lentoreitti Huippuvuorille on Kööpenhaminan ja Oslon kautta. Perillä kuljetus hotelliin ja vapaata orientoitumista talvisessa Longyearbyenissä.

Majoittuminen: Coal Miners tai vastaava.

Tiistai 30.3.2027 (A, P) Longyearbyen ja alukselle nousu

Aamupäivä Longyearbyenissä. Mahdollisuus tutustua omatoimisesti Longyearbyenin nähtävyyksiin tai käyttää aamupäivän viimeisiin hankintoihin ennen risteilyä. Esimerkiksi Svalbardin museon monipuoliset näyttelyt tarjoavat hyvät perustiedot saariston luonnosta, kulttuurista ja historiasta. Samalla se on parhaita paikkoja hankkia myös täydentävää kirjallisuutta alueelta.

Puolen päivän jälkeen valmistaudumme siirtymään hotellilta satamaan, jossa seuraavien päivien kotimme M/S Virgo odottaa. Alus irrottautuu Longyearbyenin satamasta iltapäivän lopulla ja suuntaa Isfjordenin kautta kohti rannikkomaisemia. Illan aikana käymme läpi turvallisuusohjeet, asettaudumme alukselle ja aloitamme havainnoinnin arktisen kevättalven valossa.

Majoittuminen: M/S Virgo.



Risteilyn luonne ja reitti

Matkaohjelmamme Huippuvuorten saaristossa on tutkimusretkikunnan kaltainen. Svalbard – Winter Extreme -teeman mukaisesti keskeisenä tavoitteena on jääkarhujen etsiminen ja sen ohella tutustuminen saariston talvisiin maisemiin, merijäähän ja eläimistöön. Luonto määrittelee matkamme tarkan risteilyreitit.

Tämä on kauden ensimmäinen risteily, ja huhtikuun alussa olosuhteet voivat olla aidosti arktiset. Keskimäärin lämpötilat ovat päivällä -10 asteen tuntumassa ja yöllä -15 asteen tuntumassa. Merellä ja tuulessa pakkasvaikutus on silti huomattavasti suurempi. Aluksella on kaikille erittäin lämpimät kelluntahaalarit ja talvisaappaat, joita voi käyttää omien henkilökohtaisten talvivarusteiden lisäksi.

Reitti, rantautumiset ja zodiak-retket päätetään päivittäin sää-, tuuli-, lumi- ja jäätilanteen mukaan. Ohjelma on siksi esimerkinomainen: parhaimmillaan pääsemme liikkumaan sekä Huippuvuorten luoteis- että lounaisrannikolla, mutta talvella molempien alueiden saavuttaminen samalla matkalla edellyttää meille suotuisia olosuhteita.

Jos jää- tai säätilanne rajoittaa suunniteltua reittiä, retkikunnanjohtaja, aluksen kapteeni ja Kuvausmatkojen matkanjohtaja valitsevat yhdessä alueet, jotka tarjoavat parhaat mahdollisuudet turvalliseen operointiin, jääkarhujen ja muiden arktisten lajien havainnointiin sekä talvimaisemien kuvaamiseen.





Keskiviikko 31.3.–perjantai 2.4.2027 (A, L, P) - Huippuvuorten luoteisrannikko

Matkamme aikaan Huippuvuorilla eletään vielä arktista kevättalvea. Päivänvalo on jo pitkä, mutta aurinko on matalalla, ja aamut, illat sekä sininen hetki tarjoavat talviseen valoon sopivia kuvausmahdollisuuksia. Näissä oloissa korostuvat etenkin Huippuvuorten jylhät erämaiset maisemat.

Seuraavien päivien aikana suuntaamme mahdollisuuksien mukaan Huippuvuorten luoteisrannikolle. Mahdollisia kohteita ovat Kongsfjorden, Magdalenefjorden, Smeerenburgfjorden, Raudfjorden, Liefdefjorden ja niiden lähialueet. Näillä alueilla jäätiköt, terävät vuorijonot, lumipeitteiset rannat ja merijään reunat tarjoavat vahvaa talvista maisemaa sekä hyviä mahdollisuuksia jääkarhujen, hylkeiden ja muiden arktisten lajien havainnointiin.

Rantautumiset, zodiak-retket ja alukselta tehtävä havainnointi valitaan olosuhteiden mukaan. Varhaisen kauden risteilyllä sääikkunat, näkyvyys ja merijään sijainti määrittelevät aikataulua tavallista voimakkaammin, mutta samalla juuri ne antavat matkalle sen poikkeuksellisen talvisen luonteen.

Lauantai 3.4.–maanantai 5.4.2027 (A, L, P) - Huippuvuorten lounaisrannikko

Sään ja jäätilanteen salliessa jatkamme Spitsbergenin lounaisrannikolle, erityisesti Bellsundin ja Hornsundin alueille. Lounaisrannikon lumipeitteiset vuoret, jäätikköiset vuonot ja hiljaiset rannikkoalueet ovat Huippuvuorten talvisia maisemia parhaimmillaan.



Hornsund ja Bellsund ovat talvisella risteilyllä mahdollisia, mutta eivät itsestään selviä kohteita. Mikäli jää, tuuli tai näkyvyys estää etenemisen lounaisrannikolle, keskitymme niihin alueisiin, joissa olosuhteet ovat parhaat jääkarhujen, hylkeiden, ahtojäiden, vuonomaisemien ja matalan valon kuvaamisen kannalta.

Tiistai 6.4.2027 (A, L, P) - Paluu Isfjordenille

Viimeisen kokonaisen risteilypäivän aikana suuntaamme vähitellen takaisin Isfjordenille. Päivän aikana voidaan vielä hyödyntää sääikkunoita, etsiä jääkarhuja ja hylkeitä merijään reunoilta sekä kuvata vuono- ja jäätikkömaisemia arktisen kevättalven valossa.

M/S Virgo saapuu Longyearbyenin satamaan myöhään illalla. Viimeinen yö vietetään aluksella, ja risteilyn ohjelmallinen osuus päättyy tähän iltaan.

Keskiviikko 7.4.2027 (A) Longyearbyen - Helsinki

Aamiaisen jälkeen poistumme aluksesta ja valmistaudumme kotimatkaan. Paluulento Suomeen lähtee päivän aikana ja saapuu Helsinkiin myöhemmin samana päivänä. Muutokset lentoaikatauluissa ja -reiteissä ovat mahdollisia.



M/S VIRGO - HYTIT JA PERUSTIETOA

M/S VIRGO

Tekniset tiedot:

Pituus: 42 m

Leveys: 10 m

Syväys: 4,0 m

Nopeus: keskimäärin 9,2 solmua, enintään 13,5 solmua

Matkustajia tällä matkalla: 12 henkilöä, oppaita 3 hlö, miehistö 7-8 hlö

Zodiak-kumiveneitä: 2 kpl

M/S Virgo on rakennettu Ruotsin rannikkovartiostolle vuonna 1976. Aluksen uudelleenrakennus arktisten kuvausretkikuntien käyttöön valmistui vuonna 2022. Suunnittelussa ja uudelleenrakentamisessa on huomioitu kuvausretkikuntien vaatimukset sekä aluksen tekniikan että hyttien käytännöllisyyden osalta. Monet lähtevät intensiiviselle matkalle myös yksin, ja alukselle on sen vuoksi varusteltu jopa kuusi tilavaa yhden hengen hyttiä, joissa on runsaasti tilaa varusteiden pitämiseen käyttövalmiina. M/S Virgolla voidaan operoida Huippuvuorten Kuvausmatkoja aina maaliskuun puolivälistä lokakuun puoliväliin saakka.



Hytit

Aluksella on kaikkiaan 9 skandinaavisesti sisustettua hyttiä asiakkaille. Hyteistä kuusi on tilavia yhden hengen hyttejä, yksi kahden hengen Twin-hytti ja kaksi tilavaa kahden hengen Twin-hyttiä. Kaikissa hyteissä on liinavaatteet ja pyyhkeet.

Hyttiluokat tällä matkalla

SINGLE cabin.

Hinta á 10.980 e / hlö

Tilava yhden hengen hytti, jossa varustuksena sänky, työpöytä, työtuoli, WC ja suihkutilat.

SUITE, Twin cabin.

Hinta á 10.980 e / hlö

Varattavissa joko kahden hengen hyttinä tai mies- tai naispaikkana jaetussa hytissä. Tilavissa hyteissä on kaksi erillistä sänkyä, pieni sohva, sohvapöytä ja tuoli, erillinen työpöytä, kaksi ikkunaa, WC ja suihkutilat.

Ruokailut

Risteilyn osalta aluksella tarjotaan kolme ateriaa päivässä. Kahvia ja teetä on vapaasti tarjolla koko matkan ajan. Baari on avoinna päivittäin kakkoskerroksen loungeissa.



Hytti #1



Hytti #2



Hytti #3



Hytti #4



Hytti #6



Hytti #20



Hytti #21



Hytti #23