

HUIPPUVUORET &

JÄÄKARHUT 16.-27.5.2026





Suomen Kuvausmatkat oy

HUIPPUVUORET JA JÄÄKARHUT 16.5.-27.5.2026

Aika: La 16.5. - Ke 27.5.2026
Kesto: 12 pv
Hinnat: **SINGLE cabin, á 11.980 e /hlö**
TWIN cabin #21, á 11.980 e /hlö
SUITE cabin #22, #23, á 12.980 e/hlö

* Single cabin, jos jaettu hotellimajoitus, -200 eur.
* Sisältää kansainväliset lennot Helsingistä

Kohdemaat: **Huippuvuoret**

Lajistoa: Jääkarhut
Mursut
Lintuyhdyskunnat
Naali
Tunturikasvit

Ruokailut: Aamiaismajoitus / Täysihoito
matkaohjelman mukaisesti

Lennot: **Kansainväliset lennot,**
• HEL – Longyearbyen
• Longyearbyen – Helsinki

Kohderyhmä: Kaikki luonnosta kiinnostuneet.
Vaativuus: Lähtijöiltä edellytetään normaalia
terveydentilaa. Retket eivät edellytä
tavanomaisesta poikkeavaa kuntoa.

Lisätiedot: info@kuvausmatkat.fi
www.Kuvausmatkat.fi
Jouni Klinga, puh. 0400 191 348
Toimisto, puh. 050 520 1827

*Suomen Kuvausmatkat Oy on Kuluttajaviraston rekisteröimä
valmismatkanjärjestäjä, jolla on toiminnan edellyttämät va-
kuudet. Rek. nro 46/12/Mj*

Esitteen kuvat: Copyright Jouni Klinga



HUIPPUVUORET & JÄÄKARHUT

16.-27.5.2026

Valokuvaajille ja luontoharrastajille räätälöity erikoisristeily Huippuvuorten keväässä. Alkukesä on parasta aikaa Huippuvuorten retkeilylle. Jääolosuhteet mahdollistavat jo liikkumisen myös saaristossa ja toisaalta muuttolinnot ovat juuri saapumassa pesimäalueilleen. Jääkarhujen kohtaamiselle ajankohta on hyvä, vaikka jääkarhujen löytymistä ei voidakaan taata. Jokainen retki on aina yksilöllinen, ja vastaavana ajankohtana matkaoillamme on havaittu 10-22 jääkarhua. Risteilyllä on Huippuvuorten oloihin erikoistunut retkikunnanjohtaja ja matkanjohtajana suomalainen kuvausopas.

Aluksena on jäävahvistettu M/S Virgo. Aiempaa tasokkaammalla aluksella on vain 12 asiakasta. Alus on valmistunut täysin arktisia kuvausmatkoja varten uudelleen rakennettuna vuonna 2022. Uudenaikaisissa hyteissä on panostettu käytännöllisyyteen. Aluksella on kaikkiaan kuusi yhden hengen hyttiä ja nopeimmille varaajille kolme kahden hengen hyttiä. Pieni ryhmä tarjoaa mahdollisuuden toteuttaa liikkumiset ja rantautumiset ryhmämme toiveiden mukaisesti ja valokuvauksen ehdoin. Aluksemme on pääsääntöisesti liikkeellä 24 tuntia vuorokaudessa - myös pitkän yöttömän kesäyön tunnelmissa. Osa havainnoinnista ja kuvaamisesta tapahtuu suoraan aluksen kannelta. Rantautumiset ja kumiveneajelut puolestaan tehdään kahdella zodiakumiveneellä. Kumiveneet mahdollistavat tarkkailun ja kuvaamisen hyvästä kuvakulmasta lähes vedenpinnan tasolta. Jääkarhujen ohella risteily tarjoaa monipuolisen läpileikkauksen arktisen erämaan luontoon.

Matkapaketti on hinnoiteltu risteilyn hyttityypin mukaan:

Single Cabin #1, #2, #3, #4, #5, #6, #20 á 11.980 e / hlö
* Jos majoitus hotellissa 2hh, alennus - 200 e / hlö

TWIN Cabin # 21, Kahden hengen TWIN hytti. á 11.980 e / hlö
Suite, Cabin # 22 ja 23, Kahden hengen TWIN hytti á 12.980 e / hlö

Hinnat ovat matkapaketteja sisältäen lennot, risteilyn ja majoituksen ennen ja jälkeen risteilyn Longyearbyenissä.



MATKAOHJELMA



Muutokset ohjelmassa sekä lento- ja risteilyreiteissä ovat mahdollisia.

Lauantai 16.5.2026 Helsinki - Longyearbyen

Alustava lentoreitti Huippuvuorille on Tukholman ja Oslon kautta. Perillä kuljetus hotelliin ja vapaata orientoitumista Longyearbyenissä. Hotellimme on aivan ydinkeskustassa ja kävelymatkan päässä niin Huippuvuorten kiinnostavasta museosta kuin myös matkamuistomyymälöistä.

Majoittuminen: Svalbard Hotel tai vastaava.

Sunnuntai 17.5.2026 Longyearbyen (A, P)

Vapaapäivä Longyearbyenissä. Ennen varsinaisen risteilyn alkamista vietämme vapaan orientoitumispäivän Longyearbyenissä. Osa asiakkaista on tutustunut lähiympäristöön jo aikaisemmin, joten tulemme tarjoamaan

ensimmäisen aamun retkimahdollisuudet omakustannehintaisten lisäretkinä ryhmän toiveiden mukaan.



Aamulla on vielä aikaa tehdä myös mahdollisia lisähankintoja tulevaa risteilyämme varten. Puolen päivän jälkeen valmistaudumme siirtymään hotelliltamme satamaan, jossa seuraavien päivien kotimme m/s Virgo odottaa. Aluksemme irrottautuu laiturista noin viiden aikaan iltapäivällä kohti uusia seikkailuja. Illan aikana ja päivällisen lomassa käymme läpi aluksen turvallisuusohjeet ja asettaudumme taloksi, samalla kun kapteeni jo aloittaa navigoinnin Isfjordenista ulos rannikolle.

Risteilyn ryhmäkoko on 12 asiakasta. Aluksella on tarjolla kuusi yhden hengen hyttiä, yksi kahdella vierekkäisellä vuoteella oleva Twin - hytti ja kaksi vierekkäisillä Twin-vuoteilla varustettua Suite -hyttiä. Kaikissa hyteissä on omat WC/Suihkutilat. Varustetasoltaan kaikki hytit ovat samanarvoisia.

Matkaohjelmamme Huippuvuorten saaristossa on tutkimusretkikunnan kaltainen. Keskeisenä tavoitteena on jääkarhujen etsiminen ja sen ohella tutustuminen monipuolisesti saariston maisemiin ja eläimistöön. Luonto puolestaan määrittelee matkamme tarkan risteilyreitit. Esimerkiksi juhannusristeilyllä 2016 jäätilanne mahdollisti Huippuvuorten pohjoisosien kiertämisen. Juhannusristeilyllä 2017 ahtojäät puolestaan sulkivat vielä saariston pohjoisen puoliskon ja risteilyllä toteutettiin saariston itä- ja eteläosia. Toisinaan varhain keväällä jäätilanne on mahdollistanut ajamisen saariston pohjoisosiin, mutta myöhemmin heinäkuussa jäät ovat blokanneet pohjoiset rannat. Jäätilanteen vuosittaisesta kehittymisestä saamme tietää vasta hetki ennen matkaa; kulloistakin jäätilannetta seurataan päivittäin matkan aikana.

Vaikka tarkkoja vierailukohteita ei voida etukäteen lukita, tarjoaa Huippuvuoret kaikissa olosuhteissa lukemattomia toinen toistaan upeampia vierailukohteita. Matkan luonteesta johtuen alla esitelty ”päiväohjelma” on vain esimerkinomainen ja kohteiden kuvaukset antavat pelkästään viitteen vierailukohteiden luonteesta ja mahdollisuuksista.



Ohjelma ei ole kirjaimellinen aikataulu, mutta olemme kuitenkin tehneet esimerkinomaisen ohjelmakuvauksen helpottamaan risteilyemme kulun hahmottamista. Tämä kannattaa huomioida matkalle valmistautumisessa. Toisaalta, vaikka matkat Huippuvuorilla ovat jäätilanteelle alisteisia, niin toistaiseksi kaikissa oloissa olemme onnistuneet hankkiutumaan kohteille, joissa olemme päässeet tutustumaan saarten omaleimaiseen lajistoon ja myös jääkarhuihin.

Maanantai 18.5.2026 (A, L, P)

Lähdemme aluksi tutkimaan Huippuvuorten läntistä rannikkoa. Kulloisistakin jää-, tuuli- ja sääolosuhteista riippuen rantautumiset voidaan joko aloittaa jo ensimmäisenä päivänä tai sitten käytämme ensimmäisen päivän vielä siirtymiseen kohti pohjoista.

Paikallinen retkikunnan johtaja, aluksen kapteeni ja Kuvausmatkojen matkanjohtaja suunnittelevat jokaisella risteilyllä yksilöllisen rantautumishojelman kulloisetkin olosuhteet ja eläinten liikkeet alueella huomioiden – voidaksemme tarjota parhaat elämykset Huippuvuorilla. Matkan tutkimusmatkaluonteeseen kuuluu, että ohjelman suunnittelu jatkuu koko matkan ajan. Paitsi jäätilanne, toisinaan myös tuulet vaikuttavat vierailukohteiden valinnassa. Ohjelma sitten täydentyy päivä päivältä salongissa olevaan karttaan ja ohjelmatauluun.

Huippuvuorten risteilyllä matkan tekeminen on keskeinen osa ohjelmaa. Olemme liikkeellä lähes vuorokauden ympäri, ja milloin tahansa voimme löytää vaikkapa ajojällä hyppivän jääkarhun.



Tiistai 19.5.2026 (A, L, P)

Matkamme länsirannikolla jatkuu upeimpia maisemakohteita kierrellen, valoja odotellen ja merieläimiin tutustuen. Ensimmäisten päivien mahdollisia kohteita voivat olla esimerkiksi Kungsfjorden, Smeerenburgfjorden, Hamburgbukta ja Magdalenafjorden.

Keskiviikko 20.5.2026 – Lauantai 23.5.2026 (A, L, P)



Matkamme jatkuu kohti jäätiköitä. Näinä päivinä liikumme hyvillä jääkarhujen metsästysalueilla. Etupäässä havainnointimme tapahtuu suoraan alukselta, mutta välillä ehkä siirrymme myös kumiveneisiin saadaksemme erilaisia kuvakulmia ja päästäksemme lähemmäksi kohteita. Vaikka risteilyllä etsimme monipuolisesti niin lintuja, meri- ja maanisäkkäitä kuin myös maisemia ja valoja, niin matkan teemana ovat silti jääkarhut. Joissakin tilanteissa matkaohjelman kohteet voivat muuttua täysin eri puolella Huippuvuoria oleviksi kohteiksi, jos se parantaa jääkarhujen havainnointimahdollisuuksia.

Vaikka jäättilanne vaikuttaa Huippuvuorten matkojen ohjelmaan kaikilla varustamoilla, niin lähes aina pääsemme silti vierailemaan myös joillakin lintuvuorilla.

Sunnuntai 24.5.2026 (A,L,P)

Sunnuntaina m/s Virgon kurssi on jo suunnattu kotivuonoa kohden, mutta retkiohjelma jatkuu silti aamun osalta vielä uusilla kohteilla.



Vierailimme sään salliessa suuressa pikkuruokkiyhdyksessä ja seilaamme Huippuvuorten ehkä kauneimmissa jäätikköisissä maisemissa. Monesti ”kotivuono” on ollut myös paras paikka maailman suurimpien nisäkkäiden, sinivalaiden bongamiin. Iltapäivällä päivälliseen mennessä palaamme takaisin Longyearbyenin satamaan ja viimeinen yö vietetään aluksella jo Longyearbyenissä. Risteilymme ohjelmallinen osuus päättyy tänään päivälliseen. Koska satama sijaitsee etäällä Longyearbyn kylästä, halukkaille voidaan varata lisähinnasta viimeiselle yölle myös hotellimajoitus. Tämä mahdollistaa aamiaisen hotellilla ja huoneen käyttöönoton heti aamusta alkaen.

Maanantai 25.5.2026 (A) Longyearbyen

Aamiaisen jälkeen rantaudumme takaisin Longyearbyenin kylälle. Tällä matkalla viettämme risteilyn jälkeen vielä kaksi vapaapäivää Longyearbyenin kylällä.

Halukkaat voivat tutustua omatoimisesti Longyearbyenin nähtävyyksiin tai rentoutua risteilymatkan jälkeen. Esimerkiksi Svalbardin museon monipuoliset näyttelyt tarjoavat hyvät perustiedot saariston luonnosta, kulttuurista ja historiasta. Samalla se on parhaita paikkoja hankkia myös täydentävää kirjallisuutta alueelta.

Voimme varata ennakkoon kansainvälisesti tehtäviä lisäretkiä, kuten päivärasteily Pyramiden vanhaan kaivoskaupunkiin tai patikoinnin ystäville kävelyretki lähivuorille. Huippuvuorilla retkeillessä, ja myös Longyearbyenin lisäretkillä, mukanaamme on aina aseistettu opas, jota ilman asutuskeskuksen alueelta ei saa poistua. Tämä on hyvä huomioida vapaapäivän viettoa suunnitellessa. Maasto on helppokulkuista, mutta rinteille kylän ulkopuolelle ei ole sallittua kävellä omatoimisesti ilman asetta.



Kuvausmatkojen omat lisäretket toteutetaan pikkubussilla, josta on nopea poistua kiinnostavia kohteita havaitessamme. Kartoitamme ennen matkaa kiinnostuksen yhteisesti tehtäviin päiväretkiin Longyearbyenin ympäristössä.

Tiedossamme on esimerkiksi lähes vuodesta toiseen asuttuina olleita naalireviireitä ja tulemme kartoittamaan naalitulannetta myös ennakkoon. Tähän saakka jokaisella matkalla olemme olleet onnekkaita naalien löytymisen suhteen. Keskimäärin naalin näkeminen lähietäisyydeltä risteilyllä on ollut haastavaa, ja sen sijaan monesti olemme olleet onnekkampia kylältä käsin tehdyillä lisäretkillä.

Toisaalta matkamme ajankohta on erinomainen kosteikkolintujen havainnointiin, sillä kevät on risteilyn jälkeen parhaimmillaan ja viimeisetkin muuttolinnut ovat jo palaa-massa. Longyearbyenin lähellä on hyvät mahdollisuudet esimerkiksi isovesipääskyjen, lyhytnokkahanhien ja arktisten kahlaajien kuvaamiseen.

Matkamme aikaan Huippuvuorilla on yötön yö, eli pilvettöminä öinä aurinko paistaa myös keskiyöllä. Retkipäivän / kesäyön aikana ehdimme kiertää kaikki Huippuvuorten autolla saavutettavissa olevat kohteet. Lisäretkien tarkempi ohjelma vahvistetaan, kun ryhmän kokoonpano on vahvistunut. Lisäretkiohjelma keskittyy tiestön läheisyydessä oleviin kohteisiin.

Majoittuminen: Svalbard Hotel tai vastaava.



Tiistai 26.5.2026 (A) Longyearbyen

Vapaapäivä Longyearbyenissä ja mahdollisuus osallistua myöhemmin vahvistettaville lisäretkille.

Majoittuminen: Svalbard Hotel tai vastaava.

Keskiviikko 27.5.2026 (A) Longyearbyen - Oslo - Helsinki

Rauhallisen aamun jälkeen puolen päivän aikaan palaamme lentokentälle ja paluumatkalle Helsinkiin. Alustavasti paluulento Suomeen lähtee iltapäivällä ja saapuu Osllossa tehtävän vaihdon jälkeen Helsinkiin myöhään illalla. Muutokset lentoaikatauluissa ja -reiteissä ovat mahdollisia.



M/S VIRGO - HYTIT JA PERUSTIETOA

M/S VIRGO

Tekniset tiedot:

Pituus: 42 m

Leveys: 10 m

Syväys: 4,0 m

Nopeus: Average 9,2, Max 13,5 knots

Matkustajia tällä matkalla: 12 henkilöä, oppaita 3 hlö, miehistö 7-8 lö

Zodiak-kumiveneitä: 2 kpl

M/S Virgo on rakennettu Ruotsin rannikkovartiostolle vuonna 1976. Aluksen uudelleenrakennus arktisten kuvausretkikuntien käyttöön valmistui vuonna 2022. Suunnittelusta ja uudelleenrakentamisesta on vastannut WildPhoto Travel, ja rakentamisessa on siten voitu huomioida kuvausretkikuntien vaatimukset sekä aluksen tekniikalle kuin myös hyttien käytännöllisyys. Monet lähtevät intensiiviselle matkalle myös yksin, ja alukselle on sen vuoksi varusteltu jopa kuusi tilavaa yhden hengen hyttiä, joissa on runsaasti tilaa varusteiden pitämiseen käyttövalmiina. M/s Virgolla voidaan operoida Huippuvuorten Kuvausmatkoja aina maaliskuun puolivälistä lokakuun puoliväliin saakka.

Hytit

Aluksella on kaikkiaan 9 scandinavisesti sisustettua hyttiä asiakkaille. Hyteistä kuusi on tilavia yhden hengen hyttejä, yksi kahden hengen Twin-hytti ja kaksi tilavaa kahden



hengen Twin-hyttiä. Kaikissa hyteissä on liinavaatteet ja pyyhkeet.

Hyttiluokat

Hytti #1, #2, #3, #4, #6, #20

Hinta á 11.980 e / hlö

SINGLE cabin. Tilava yhden hengen hytti, jossa varustuksena sänky, työpöytä, työtuoli, WC ja suihkutilat. Hyteistä #1.- #6. ovat kannella yksi ja #20 kannella kaksi.

Hytti #21

Hinta á 11.980 e / hlö

TWIN cabin. Kahden hengen TWIN-hytti, jossa on kaksi erillistä vuodetta, yksi ikkuna, työpöytä, työtuoli, WC ja suihkutilat. Hytti on kannella 2.

Hytti #22, #23

Hinta á 12.980 e / hlö

SUITE, Twin cabin. Tilavissa hyteissä on kaksi erillistä sänkyä, pieni sohva, sohvapöytä ja tuoli, erillinen työpöytä, kaksi ikkunaa, WC ja suihkutilat. Hytit ovat kannella 2.

Ruokailut

Risteilyn osalta aluksella tarjotaan kolme ateriaa päivässä. Kahvia ja teetä on vapaasti tarjolla koko matkan ajan. Baari on avoinna päivittäin kakkoskerroksen loungessa.



Hytti #1



Hytti #2



Hytti #3



Hytti #4



Hytti #6



Hytti #20



Hytti #21



Hytti #23

HUIPPUVUORET & JÄÄKARHUT 16.-27.5.2026

Hintaan sisältyy:

- Kansainväliset lennot turistiluokassa:
Helsinki - Longyearbyen – Helsinki. Alustavasti välilaskupaikkoina Tukholma ja Oslo. Varaamme oikeuden lentoreittiä ja -aikataulua.
- Suomalaisen matkanjohtajan palvelut alkavat viimeistään Longyearbyenissä.
- Kaikki matkaohjelmassa ilmoitetut kuljetukset ja retket kohdemaissa, joita matkaohjelmassa ei ole ilmoitettu lisäretkeksi.
- Risteilyllä on matkanjohtajan lisäksi hyvän paikallistuntemuksen omaava retkikunnanjohtaja sekä luonto-opas, jotka molemmat ovat aseistettuja. Lisäksi palveluksessamme on aluksen henkilökunta. Alus on tässä vaiheessa varattu kokonaan suomalaisen ryhmämme käyttöön. Matkalla on suomalainen matkanjohtaja, mutta varaamme oikeuden tarjota matkaa myös kansainvälisille asiakkaille.
- Rantautumisia ja retkiä varten retkikunnalla on käytössä kaksi Zodiak-kumivenettä.
- Matkalle osallistuminen edellyttää normaalia terveydentilaa ja osallistuja vastaa siitä, että matkalle osallistumiselle ei ole lääketieteellisiä esteitä.
- Matkan fyysinen rasittavuus ei edellytä tavallisuudesta poikkeavaa kuntoa.
- Tämän matkan aikana ei liikuta korkeilla, vähähappisilla alueilla.
- Kaikilla osallistujilla tulee olla voimassaoleva matkavakuutus. Vakuutusturvan kattavuus on varmistettava myös mahdollisten evakuoitilentojen varalta. Lisäksi muistutamme matkustajia varmistamaan matkavakuutukseen sisältyvän peruutusturvan kattavuuden erikoisehtoisissa Matkapaketeissa. Matkavakuutuskortista tulee toimittaa kopiot Kuvausmatkoille ennen matkan alkua.
- Matkalle ei tarvita erityisrokotteita. Tarkemmat valmistautumisohjeet toimitetaan lähtijöille erikseen ennen matkaa.
- Ohjelma on suunniteltu kuvaushenkisen luontoretken lähtökohdista. Osallistuminen ei edellytä kuvausharrastusta, vaan matkalle voi lähteä myös tutustumaan monimuotoiseen luontoon. Matkalle voi osallistua myös risteilyinä, jos ei halua osallistua alukselta tehtäville kumiveneretkille.
- Hinnat on lukittu 10.10.2024 voimassa oleviin tariffeihin ja valuuttakursseihin. Tariffien ja valuuttakurssien muutokset voivat Yleisten valmistmatkaehtojen mukaisesti vaikuttaa lopulliseen matkan hintaan. Valuuttakurssien tarkistuspäivä on normaalisti 6 viikkoa ennen matkan alkua. Tällä matkalla valuuttakurssien tarkistuspäivä on poikkeuksellisesti jo 1.2.2026, jonka jälkeen matkanjärjestäjä suorittaa loppumaksun tilityksen varustamolle.
- Ammatillisesta toiminnasta (esimerkiksi ammattivalokuvaaja tai journalisti) viranomaisten mahdollisesti perimät maksut ja tällaista toimintaa varten tarvittavat luvat, kuten esimerkiksi luvat dronen käyttämiseen, eivät sisälly matkan hintaan.
- Huippuvuorten tutkimusretkikunta-tyyppisillä aluksilla tehtävillä erikoisristeilyillä kaikkien varustamojen on noudatettava Huippuvuorten viranomaisten antamia ohjeita ja määräyksiä. Kulloinkin voimassa olevilla määräyksillä viranomaiset voivat esimerkinä, mutta ei kattavana listana, rajoittaa liikkumista joillakin alueilla, rajoittaa rantautumista tai asettaa minimietäisyyksiä tai aikarajoitteita eläinten havainnointiin. Muutokset eivät oikeuta mahdollisuutta matkan peruuttamiseen, jos risteily rajoituksesta huolimatta on toteutettavissa.
- Järjestelyistä vastaa Suomen Kuvausmatkat Oy, jonka henkilöstöllä on yli kahdenkymmenen vuoden kokemus kaukomatkojen järjestäjänä.

Hintaan ei sisälly:

- Ruokailut, joita ei ole mainittu matkaohjelmassa
- Ruokajuomat (pl. kannuvesi) ovat omakustanteisia.
- Matkavakuutus.
- Tipit aluksen henkilökunnalle. Tippi 20 e /pv/hlö kerätään euroina käteisellä matkan lopussa.

Lisäretket:

- Yötön yö -kuvausretkeily Longyearbyenissä aseistetun oppaan kanssa 25.-27.5.2026
Hinta á 300 e. Liikkuminen pikkubussilla, mahdollisuus intensiiviseen retkeilyyn päivällä ja kesäyössä säiden mukaan. Teemana naalit ja alueen linnusto.

Risteilyn erikoisehdot

- Risteilyn esitetty päiväohjelma ja reitti ovat vain esimerkinomaisia. Suomen Kuvausmatkat Oy toteuttaa Photo Expedition -ohjelman yhteistyössä Wildphoto Travel AS:n kanssa, jotka tekevät parhaansa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Päätökset matka- ja päiväohjelmasta tekee retkikunnan johtaja, aluksen kapteeni ja Kuvausmatkojen matkanjohtaja yhdessä perustuen kulloisiinkin säätiloihin ja jääolosuhteisiin.
- Mikäli jääolosuhteet, viranomaistoiminta tai mikä tahansa muu matkanjärjestäjästä ja varustamosta riippumaton tekijä rajoittaa suunnitellun matkareitin toteutumista tai estää aluksen liikkumisen, matkanjärjestäjällä ei ole korvausvelvollisuutta risteilyohjelman muuttumisesta tai siitä, että matkaohjelmassa esimerkinomaisesti mainittuja kohteita tai lajeja ei päästä näkemään.
- Matkanjärjestäjällä ei ole korvausvelvollisuutta muuttuneesta ohjelmasta, jos alus joutuu keskeyttämään matkaohjelman esimerkiksi sairastumiseen liittyvän evakuoinnin, meripelastustehtävän tai muun vastaavan Force major -syyntä vuoksi.
- Mikäli hyvin poikkeuksellisessa tilanteessa varustamo ei pystyisi toteuttamaan risteilyä, Matkanjärjestäjän korvausvelvollisuus rajoittuu matkaohjelmassa ilmoitettuun ja maksettuun matkan hintaan. Mikäli tällainen muusta kuin Force Major -syyntä aiheutuva tilanne ilmenisi matkan kuluessa, korvausvelvollisuus rajoittuu käyttämättä jäävien päivien osuuteen matkan kokonaiskestosta.

Ennakkomaksu, maksuerät & eräpäivät

- Ilmoittautuminen vahvistetaan 4.000 euron ennakkomaksulla.
- Toinen ennakkomaksu á 4.000 eur / hlö erääntyy 1.9.2025.
- Loppumaksun eräpäivä on 1.2.2026.
- Lisävaraukset laskutetaan varausvaiheessa.

Peruutusehdot

Matkojen erikoisluonteen vuoksi sovellamme matkoihin yleisistä matkapakettiehtoista poikkeavia peruutusehtoja, joita noudatetaan peruutuksen syytä riippumatta. Edellytämme matkustajia ottamaan riittävän kattavan henkilöön ja omaisuuteen kohdistuvan matkavakuutuksen, johon sisältyy myös peruutusturva yllättävien tilanteiden varalle. Suomen Kuvausmatkat Oy:n kaikkia matkapaketteja koskevat matkuehdot on toimitettu nähtäväksi erillisenä liitteenä.

Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa
-viimeistään 1.9.2025, pidätetään ennakkomaksuista 4.000 eur.
-viimeistään 1.2.2026, pidätetään ennakkomaksuista 8.000 eur.
-1.2.2026 jälkeen ei takaisinmaksua.

Polttoainetta koskeva lisäehto

Risteilyn hinta perustuu 10.10.2024 voimassa olleisiin polttoaineen hintoihin. Polttoaineen hinnan noustessa edellä mainitusta on risteilyn toteuttava varustamo on oikeutettu laskuttamaan todelliseen hinnanmuutokseen perustuvan polttoainelisähinnan. Mahdollinen polttoainelisähinta laskutetaan asiakkailta toteutuman mukaan tasaosuuksin.

